



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis:                              | Kontroloval:            |
|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------|
| [000]   |        | [Definitivní odevzdání dokumentace] | Ing.arch. Luboš Sejkora |
|         |        |                                     |                         |
|         |        |                                     |                         |
|         |        |                                     |                         |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ                     |  |
| Adresa:             | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9       |  |

|                          |  |                       |               |   |
|--------------------------|--|-----------------------|---------------|---|
| Zhotovitel stavby:       | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                            |                       |               |  |
| Adresa:                  | Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3           |                       |               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz |                       |               |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                            |                       |               |  |
| Adresa:                  | Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3           |                       |               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz |                       |               |   |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista:                                       | Odpovědný projektant: | Zpracovatel:  |   |
| Ing.arch. Luboš Sejkora  | Ing. Jiří Jodl                                     | Ing. Jan Hlom         | Ing. Jan Hlom |   |

|                            |   |          |          |  |
|----------------------------|---|----------|----------|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Areál HZS Cheb</b><br><b>Vrázova ulice, k.ú. Cheb</b><br><b>parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b> |          |          | Označení (S-kód):<br>S631900075                  |
|                            |   |          |          | Označení zhotovitele:<br>20360200                |
| Název části:               | Inženýrské objekty budov  |          |          | Označení části: D.2.1.5                          |
| Název objektu:             | <b>Inženýrský objekt - ostatní inženýrské objekty</b><br><b>SO 13 - Úprava potoka</b>               |          |          | Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 09-30-13</b> |
| Název přílohy:             |   |          |          | Číslo přílohy:                                   |
| Název dílčí části přílohy: |   |          |          | Paré:  |
| Kraj:                      | Katastrální území:  | TUDU:    |          |  |
| Karlovarský                | Cheb [620919]   |          |          |  |
|                            |   |          |          |  |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:   | Formáty: | Měřítko: |  |
| PDPS                       | 28. 02. 2023  |          |          |  |

|   |                     |       |         |            |          |         |
|---|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|
| S-kód:  | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 |                     |       |         |            |          |         |

[Prostor pro další informace]



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis:                              | Kontroloval:            |
|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------|
| [000]   |        | [Definitivní odevzdání dokumentace] | Ing.arch. Luboš Sejkora |
|         |        |                                     |                         |
|         |        |                                     |                         |
|         |        |                                     |                         |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ                     |  |
| Adresa:             | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9       |  |

|                          |  |                       |               |   |
|--------------------------|--|-----------------------|---------------|---|
| Zhotovitel stavby:       | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                            |                       |               |  |
| Adresa:                  | Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3           |                       |               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz |                       |               |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                            |                       |               |  |
| Adresa:                  | Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3           |                       |               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz |                       |               |   |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista:                                       | Odpovědný projektant: | Zpracovatel:  |   |
| Ing.arch. Luboš Sejkora  | Ing. Jiří Jodl                                     | Ing. Jan Hlom         | Ing. Jan Hlom |   |

|                            |   |          |          |                            |
|----------------------------|---|----------|----------|----------------------------|
| Název stavby/akce:         | <b>Areál HZS Cheb</b><br><b>Vrázova ulice, k.ú. Cheb</b><br><b>parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b> |          |          | Označení (S-kód):          |
|                            |   |          |          | S631900075                 |
| Název části:               | Inženýrské objekty budov  |          |          | Označení zhotovitele:      |
|                            |   |          |          | 20360200                   |
| Název objektu:             | <b>Inženýrský objekt - ostatní inženýrské objekty</b><br><b>SO 13 - Úprava potoka</b>               |          |          | Označení objektu/komplexu: |
| Název přílohy:             | <b>Technická zpráva</b>   |          |          | <b>SO 09-30-13</b>         |
| Název dílčí části přílohy: |   |          |          |                            |
| Kraj:                      | Katastrální území:  | TUDU:    |          | Číslo přílohy:             |
| Karlovarský                | Cheb [620919]   |          |          |                            |
|                            |   |          |          |                            |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:   | Formáty: | Měřítko: |                            |
| PDPS                       | 28. 02. 2023  |          |          |                            |

|   |                     |       |         |            |          |         |
|---|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|
| S-kód:  | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 |                     |       |         |            |          |         |
| [Prostor pro další informace]   |                     |       |         |            |          |         |

## Inženýrský objekt: SO13 – Úprava potoka

### Technická zpráva

#### a) identifikační údaje objektu

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| <b>Označení stavby</b> | : | Areál HZS Cheb<br>Vrázova ulice, k.ú. Cheb<br>parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4 |
|                        |   | Úprava potoka  |
| <b>Stavebník</b>       | : | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1          |
| <b>Projektant</b>      | : | ISP-Ing. Jiří Jodl<br>Višňová 225, 252 25 Ořech, p. Jinočany<br>739323116-8    |
| <b>IČ</b>              | : | 44305311   |
| <b>Zastoupen</b>       | : | Ing. Jan Hlom<br>číslo autorizace 0014879 – obor – vodohospodářské stavby      |
| <b>Vypracoval</b>      | : | Ing. Jan Hlom<br>Jirkalov 63, 384 73 Stachy                                    |
| <b>Telefon</b>         | : | +420 732 906 885   |
| <b>e-mail</b>          | : | jan.hlom@gmail.com   |

## a) Technická zpráva

### ÚPRAVA POTOKA:

Tato část dokumentace řeší přeložku přítoku Maškovského potoka na pozemku investora. Stávající trasa koryta, respektive jeho zatrubněné části vede pod plánovanou stanicí, z tohoto důvodu je třeba provést přeložku koryta. Nová trasa koryta bude vedena podél budovy do nově navrženého propustku. Trasa je vedena ve volném prostoru s mírným rozvlněním trasy koryta. Po trase jsou navrženy 3 rozšíření koryta, kde budou vytvořeny tůně. V místech prostorové tísně je svahování nahrazeno opěrnými zídками. Za vyústěním bezpečnostního přepadu z retenčního jezírka bude na dně koryta zakotvena kulatina pr. 20 cm zapuštěná do břehu koryta min 1,5 m.

V rámci úpravy koryta bude třeba provést úpravu a přemístění výtoku potrubí DN800 z objektu nádraží. Toto potrubí bude o 8 m zkráceno a bude přeloženo výše po toku přítoku Maškovského potoka. Potrubí bude vyústěno nejníže na kótě 446,75 m n. m. případně výše dle skutečně zastížené hloubky stávajícího potrubí. Od nového výústního místa bude upraveno koryto k napojení na přeložku potoka. Prostor v místě stávajícího výústního potrubí a v místě nátoky do stávajícího propustku (vedoucího pod plánovanou budovou) bude po výstavbě přeložky potoka zatěsněn hlinito-jílovitou zeminou a zasypan.

Napojení stávajícího toku na navržené opevnění koryta a břehů bude provedeno přes stabilizační pas č.4 umístěný na začátku řešeného úseku za stabilizačním pasem bude navazovat opevněné koryto a břehy a bude zde navázáno koryto od výústního objektu z drážního tělesa. Levý břeh mezi stabilizačními pasy 3 a 4 bude zatěsněn hlinito-jílovitou zeminou tak, aby nedocházelo ke vsaku vody do původního potrubí propustku. Koryto bude v tomto prostoru opevněno jako v navazující přeložce potoka.

V místě prostorové tísně budou vybudovány opěrné gabionové zídky. Gabionová opěrná tížná zeď bude mít v koruně šířku min 0,5 m, vzdušný svah se bude rozšiřovat ve sklonu 5:1. Gabionová zeď bude osazena na základu rozšířením na každé straně o min 0,1 m, hloubky 0,8 m. V základu bude po 0,5 m osazena betonářská výztuž pr. 12 mm a výšky 1 m (zapuštěna 0,5 m do základu) za účelem napojení konstrukce základu a gabionu.

### Výškové vedení přeložky potoka

V místě napojení na stávající koryto v horní části úseku dojde ke zvýšení nivelety dna o 25 cm, zvýšení bude provedeno vybudováním betonového stabilizačního pasu (šířky 0,5 m, hl. min 0,8 m pod dno toku, zavázání min 2,5 m do břehů). Dále bude koryto vedeno ve sklonu 0,2 % až před plánovaný propustek. Zde bude opět výškové vedení koryta stabilizováno stabilizačním betonovým pasem. Před propustkem bude vytvořen skluz o sklonu 4% a délce 15 m, na konci skluzu bude niveleta stabilizována stabilizačním betonovým pasem a koryto bude navazovat na propustek ve sklonu 0,4 %. Variantě lze doplnit do koryta cca 2 klády výšky cca 20 cm usazené do dna koryta (zapuštěné do břehu min 2,0 m), které budou způsobovat lokální vzdutí hladiny. Klády je třeba náležitě přikotvit do dna a břehů tak, aby nedošlo k jejich odstranění proudem při povodni.

### Opevnění koryta

Opevnění koryta bude provedeno kamennou rovnatinou z lomového kamene (min hmotnost kamene 200 kg) uložené do šterkového lože frakce 0/63 tl. 15 cm. Kamenná rovnatina bude provedena na sucho s vyklynováním a vyšterkováním spár (10 – 20 % spár neklynovat – úkryt pro živočichy), s osazením tak aby nevznikaly podélné ani příčné průběžné spáry. Kameny budou občasně předsazeny tak, aby proudění v korytě bylo proměnné. Sklony svahů koryta budou ve sklonu 1:1 do výšky koryta 1,0 m. Na koryto bude navazovat vysvahování navazující na stávající/upravené břehy, zde bude budoucí svah očištěn od kamenů a vyrovnán do sklonu 1:2,5, poté bude položena vrstva ohumusování tl. 0,1 m, georohož stabilizovaná kotvami (uložená dle instalačních pokynů výrobce, ukotvená v kotevním příkopu) a na georohož bude nasypána vrstva ohumusování s osetím

trávou v tl. min 5 cm. Vysvahování nad úroveň zpevněného koryta musí být provedeno do výšky min 0,2 m (případně hrázkou v případě malé výšky břehu)! Břehy budou zpevněny stabilizační vegetací a keři (podrobné řešení viz objekt SO31)

V místě skluzu a za ním bude koryto opevněno dlažbou z lomového kamene (hmotnost min 200 kg) tl. 25 cm usazenou do podkladního betonu min C20/25 tl. 20 cm. Dlažba bude provedena s vyspárováním spár a s osazením tak aby nevznikaly podélné ani příčné průběžné spáry. Napojení na stávající svahy bude provedeno stejně jako ve zbývajících částech koryta.

Navržené opevnění koryta bylo přizpůsobeno požadavkům investora.

### Kapacita koryta

Navržené koryto - sklony svahů 1:1 do výšky 1 m, šířka ve dně 1 m. Na opevněné koryto navazuje vysvahování ke stávajícímu/upravenému terénu ve sklonu 1:2,5 s travním porostem vyztuženým georohoží do výšky min 0,2 nad opevněné koryto!

$$\begin{aligned} h &= 1,2 \text{ m} \\ S &= 2,7 \text{ m}^2 \\ O &= 4,86 \text{ m} \\ n &= 0,035 \end{aligned}$$

$$R = S/O = 2,7/4,86 = 0,6 \text{ m}$$

$$C = 1/n \times R^{1/6} = 1/0,035 \times 0,6^{1/6} = 26,24$$

$$Q = S \times C \times (R \times i)^{0,5} = 2,7 \times 26,24 \times (0,6 \times 0,002)^{0,5} = 2,45 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$V = Q/S = 2,45 / 2,7 = 0,91 \text{ m/s}$$

Navržená kapacita koryta je 2,45 m<sup>3</sup>/s při rychlosti 0,9 m/s. Navržená kapacita koryta je mírně vyšší než kapacita navrženého propustku.

### **b) Výkresová část**

#### Seznam výkresové dokumentace:

1.001 – Technická zpráva

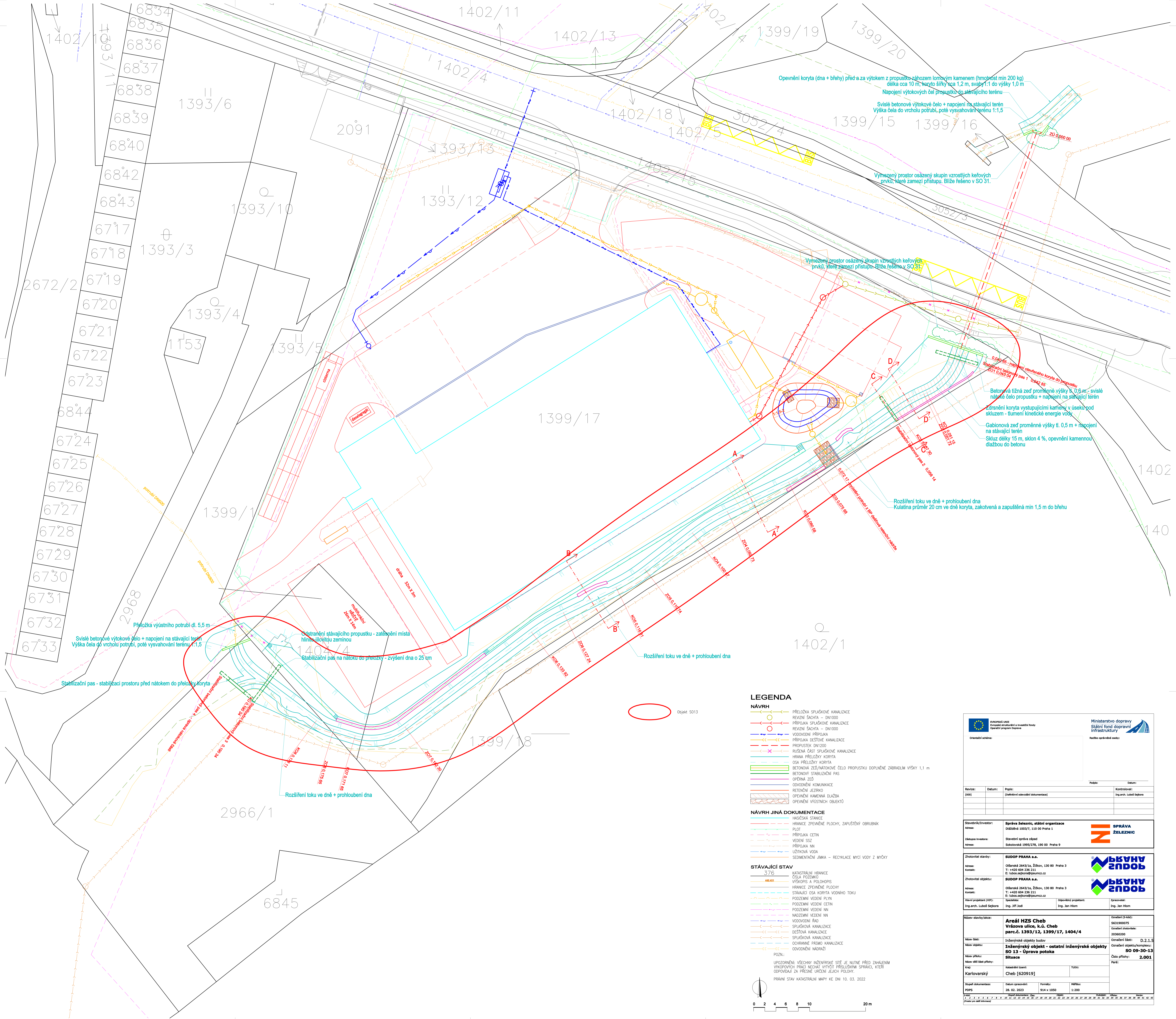
2.001 – Situace

2.002 – Podélný profil přeložky potoka a propustku

2.003 – Vzorové řezy přeložkou potoka

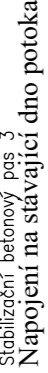
### **c) Statické posouzení**

Neobsahuje



Úprava koryta prohloubením  
v délce cca 25m  
+ opevnění kamenným záhozem

Potrubií propustku DN 1200



<

- Technologie opevnění byla navržena a přizpůsobena s ohledem na požadavky investora

- Technologie opevnění byla navržena a přizpůsobena s ohledem na požadavky investora

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (B-B') 1:50

PŘELOŽKA MAŠKOVSKÉHO POTOKA

450,00 m n. m.  
STÁVAJÍCÍ TERÉN

KERÉ - STABILIZACE SVAHU

OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ tl. 150 mm

1:2,5

0,60

0,50

1,00 1,00 1,00

STABILIZACE VEGETACE

HRANICE POZEMKU INVESTORA

STÁVAJÍCÍ TERÉN

lyč betonářská 12 mm, dl. 1,0 m; uložena po 0,5 m

0,10

1:1,5

min 0,20

min 0,80

OPĚRNÁ ZEĎ - GABIONOVÁ  
ZÁKLAD - BETON

OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ tl. 50 mm  
GEORHOŽ - STABILIZACE KOTVAMI  
OHUMUSOVÁNÍ tl. 100 mm  
ÚPRAVA SVAHU (VYTROVNÁNÍ, ODSTRANĚNÍ KAMENŮ)


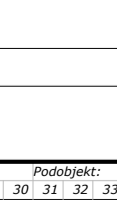
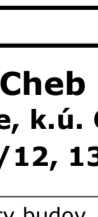
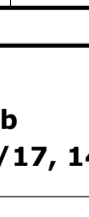

KAMENNÁ ROVNANINA (min hmotnost kamene 200 kg)  
VYKLINOVÁNÍ+VYSTĚRKOVÁNÍ SPAR, SPARY NESMÍ BÝT PRŮBĚŽNÉ (OBČAS NEKLINOVAT - 10 - 20% - ÚKRYTÝ)  
OBČASNĚ PŘEDSAZENÍ KAMENŮ - VYTVOŘENÍ PROMĚNNÉHO PROUDĚNÍ V KORYTĚ  
PODSYP - LOŽNÁ VRSTVA ŠTĚRKU 0/63 mm, tl. 150 mm

POZNÁMKY:

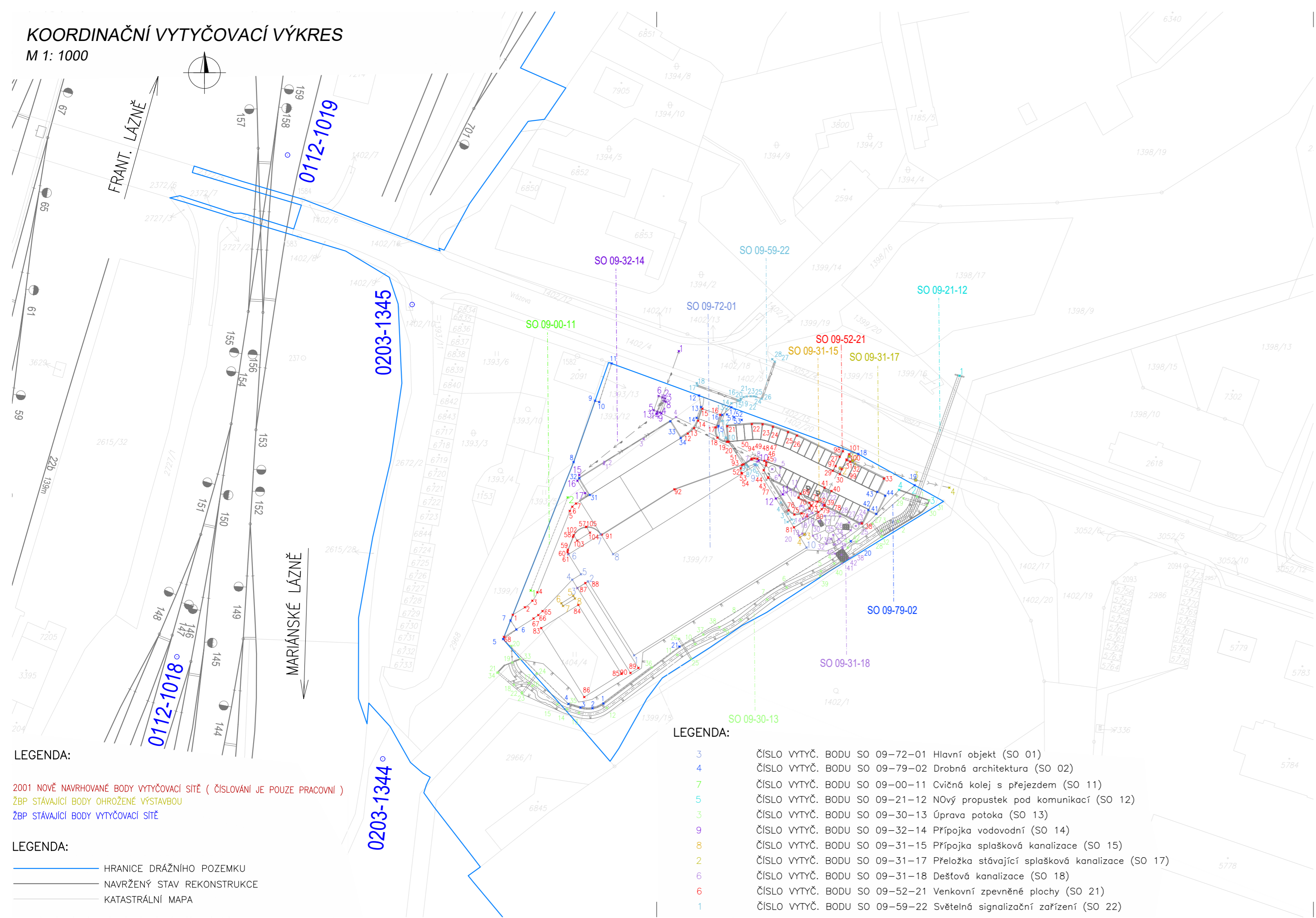
- Technologie opevnění byla navržena a přizpůsobena s ohledem na požadavky investora

[illegible]

- Technologie opevnění byla navržena a přizpůsobena s ohledem na požadavky investora

|   |        |   |                         |
|---|--------|---|-------------------------|
|  EVROPSKÁ UNIE<br>Evropské strukturální a investiční fondy<br>Operační program Doprava |        | Ministerstvo infrastruktury<br>Státní fond dopravní infrastruktury                                     |                         |
| Orientační schéma:  |        | Rozliško oprávněného osoby:   |                         |
| <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>  |        |   |                         |
| Revize:   | Datum: | Popis:  | Kontroloval:            |
| [000]   |        | [Definitivní ozvešdání dokumentace]   | Ing.arch. Luboš Sejkora |
|   |        |   |                         |
|   |        |   |                         |
| Podpis: _____ Datum: _____  |        |   |                         |
| Stavěbník/Investor:<br>Adresa:  |        | <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b><br>   |                         |
| Zástupce investora:<br>Adresa:  |        | Stavební správa západ<br>Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9  |                         |
| Zhotovitel stavby:  |        | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b><br>  |                         |
| Adresa:<br>Kontakt:   |        | Olšanská 2643/1a, Žitkov, 130 80 Praha 3<br>T: +420 604 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz  |                         |
| Zhotovitel objektu:   |        | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b><br>  |                         |
| Adresa:<br>Kontakt:   |        | Olšanská 2643/1a, Žitkov, 130 80 Praha 3<br>T: +420 604 604 236 211<br>E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz  |                         |
| Hlavní projektant (HIP):<br>Ing.arch. Luboš Sejkora   |        | Odpovědný projektant:<br>Ing. Jan Hlóm  |                         |
| Specialista:<br>Ing. Jiří Jodl  |        | Zpracovatel:<br>Ing. Jan Hlóm   |                         |
| Název stavby/akce:  |        | Označení (S-kód):<br>5631900075<br>Označení zhotovitele:<br>20360200<br>Označení části: D.2.1.5<br>Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 09-30-13</b><br>Číslo přílohy: <b>2.003</b><br>Paré: |                         |
| Název části:<br>Inženýrské objekty budov  |        | Označení části: D.2.1.5   |                         |
| Název objektu:<br><b>INŽENÝRSKÝ OBJEKT - ostatní inženýrské objekty SO 13 - Úprava potoka</b>   |        | Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 09-30-13</b>  |                         |
| Název přílohy:<br><b>Vzorové řezy přelůzkou potoka</b>  |        | Číslo přílohy: <b>2.003</b>   |                         |
| Název dílčí části přílohy:  |        | Paré:   |                         |
| Kraj:<br>Karlovarský  |        | Katastrální území:<br>Cheb [620919]   |                         |
| Stupeň dokumentace:<br>PDPS   |        | Datum zpracování:<br>28. 02. 2023   |                         |
| Formát:<br>6 x A4   |        | Měřítko:<br>1:50  |                         |
| S kód:<br>[Prostředí pro další informace]   |        | Ověřeno:<br>[Prostředí pro další informace]   |                         |
| Stupeň dokumentace: Číslo:<br>[Prostředí pro další informace]   |        | Podpis: Příloha:<br>[Prostředí pro další informace]   |                         |
| Ověřeno:<br>[Prostředí pro další informace]   |        | Datum:<br>[Prostředí pro další informace]   |                         |

KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES  
M 1: 1000



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Ražítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |        |                                     |                         |
|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------|
| Revize: | Datum: | Popis:                              | Kontroloval:            |
| [000]   |        | [Definitivní odevzdání dokumentace] | Ing.arch. Luboš Sejkora |
|         |        |                                     |                         |
|         |        |                                     |                         |

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

**SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3

T: +420 604 236 211  
E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**H-PRO GEO s.r.o.**

Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice

T: +420 724 246 960  
E: prihodova@h-progeo.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing.arch. Luboš Sejkora

Specialista:

Ing. Kristýna Přihodová

Odpovědný projektant:

Ing. Kristýna Přihodová

Zpracovatel:

Ing. Kristýna Přihodová

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Kraj:

Karlovarský

**Areál HZS Cheb**

**Vrázova ulice, k.ú. Cheb**

**parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4**

Geodetická dokumentace

Koordinální vytyčovací výkres

Koordinální vytyčovací výkres

Katastrální území:

Cheb [620919]

Označení (S-kód):

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

S631900075

20360200

I,4

Číslo přílohy:

Paré:

2

Stupeň dokumentace:

DUSP

Datum zpracování:

30. 05. 2022

Formáty:

3xA4

Měřítko:

1 : 1000

5-kód:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

[Prostor pro další informace]

## SO 09-30-13 Úprava potoka SO 13

| Předčísí | Číslo bodu | Y          | X           | Z | Poznámka                                    |
|----------|------------|------------|-------------|---|---|
| 093013   | 1          | 886996,345 | 1022396,149 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 2          | 887002,404 | 1022404,022 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 3          | 887007,773 | 1022407,001 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 4          | 887022,857 | 1022417,507 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 5          | 887027,091 | 1022419,968 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 6          | 887038,058 | 1022425,197 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 7          | 887044,302 | 1022429,023 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 8          | 887052,774 | 1022435,523 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 9          | 887057,932 | 1022438,709 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 10         | 887067,318 | 1022443,267 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 11         | 887073,011 | 1022446,737 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 12         | 887095,600 | 1022463,656 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 13         | 887104,479 | 1022465,227 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 14         | 887108,312 | 1022464,072 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 15         | 887111,391 | 1022462,525 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 16         | 887119,385 | 1022456,586 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 17         | 887120,522 | 1022455,742 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 18         | 887125,299 | 1022456,268 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 19         | 887125,815 | 1022449,164 | - | Osa koryta                                  |
| 093013   | 20         | 887126,058 | 1022443,841 | - | Výústní potrubí - změna<br>nivelety a trasy |
| 093013   | 21         | 887130,327 | 1022452,352 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 22         | 887122,744 | 1022458,717 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 23         | 887122,692 | 1022459,100 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 24         | 887117,925 | 1022452,682 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 25         | 887068,643 | 1022447,913 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 26         | 887072,543 | 1022441,581 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 27         | 887010,667 | 1022404,752 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 28         | 887007,705 | 1022409,006 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 29         | 887000,774 | 1022396,645 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 30         | 886993,242 | 1022398,861 | - | Stabilizační pas                            |
| 093013   | 31         | 886992,519 | 1022397,321 | - | Opěrná betonová zeď                         |
| 093013   | 32         | 887007,564 | 1022408,757 | - | Opěrná betonová zeď                         |
| 093013   | 33         | 887123,254 | 1022448,023 | - | svislé výtokové čelo                        |
| 093013   | 34         | 887130,623 | 1022452,433 | - | svislé výtokové čelo                        |
| 093013   | 35         | 887107,838 | 1022462,387 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 36         | 887081,243 | 1022450,717 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 37         | 887064,753 | 1022440,235 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 38         | 887059,565 | 1022437,835 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 39         | 887027,362 | 1022421,478 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 40         | 887020,614 | 1022417,248 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 41         | 887018,559 | 1022412,451 | - | Opěrná gabionová zeď                        |
| 093013   | 42         | 887015,747 | 1022410,525 | - | Opěrná gabionová zeď                        |

# ***HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN***

***Pro výstavbu Areálu HZS Cheb, Vrázova ulice***

## 1. Popis stavby

Jedná se o výstavbu nové stanice HZS Cheb na p. p. č. 1393/12, 1399/17 a 1404/4 v k. ú. Cheb. Stavba je navržena na místě původních plechových garáží. Terén je uměle navýšen z důvodu historického navážení různorodého materiálu. Pozemky protéká zatrubněný vodní tok IDVT 10224557 ve správě Města Cheb. V rámci stavby dojde k odstranění zatrubnění a vytvoření nového zemního lichoběžníkového koryta. Koryto bude stabilizováno příčnými pasy, kamennou rovinou a dlažbou. Dojde k posunutí (vytvoření nového) propustku pod komunikací. Nově je navržena trubní propust DN 1200. Srážkové vody ze střech jsou odváděny do akumulární jímky (73 m<sup>3</sup>) a budou sloužit k oplachu provozních vozidel, přebytečné vody budou regulovaně vypouštěny do vodního toku. Vody z venkovních zpevněných ploch budou přes ORL odtékat do venkovního jezírka (20 m<sup>3</sup>), kde je vymezen retenční prostor výšky 0,5 m. Odtok z jezírka je do vedlejšího vodního toku. Objekt bude napojen na splaškovou kanalizaci. Součástí stavby jsou vnější úpravy okolo stanice (hřiště, zpevněné plochy, parkoviště atd.), napojení na inženýrské sítě a přeložka splaškové kanalizace.

Výškově bude prostor stanice HZS situován mimo záplavové území bezejmenného vodního toku (nemá stanoveno záplavové území) cca 3,5 m nad úrovní dna přeložky toku. V záplavovém území se bude nacházet pouze přeložka vodního toku a nový propustek pod komunikací.

## 2. Postup výstavby

Stavba přeložky vodního toku a nového propustku bude probíhat v souběhu s ostatními stavebními objekty. Práce na přeložce vodního toku a novém propustku budou probíhat v souběhu. Práce na novém propustku budou následující – výkopové práce, osazení trub, zhotovení nátokového a výtokového čela, provedení obetonování potrubí a zásypu a obnovení povrchů. Práce na přeložce vodního toku budou probíhat následovně – výkopové práce v trase přeložky, zhotovení stabilizačních betonových pasů, zhotovení opevnění koryta, vybudování opěrných zídek, ohumusování svahů a provedení zahradnických prací, napojení vodního toku na přeložku toku (po dokončení propustku), zatěsnění stávajícího nátoku do stávajícího propustku, zhotovení opevnění břehu v této části koryta, provedení přeložky výústního potrubí z prostoru železniční stanice, opevnění koryta a vybudování stabilizačních pasů v místě napojení na přeložku koryta.

Předpokládaná doba výstavby vodohospodářské části díla jsou cca 3 měsíce.

### 3. Havarijní a povodňový plán

Jelikož se část stavby plánové stanice HZS, respektive vyvolaná přeložka související se stavbou stanice nachází v korytě vodního toku (přeložka toku a nový propustek pod komunikací), je nutno zabezpečit stavbu pro případ průchodu povodňové vlny. Při vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity bude nutno provést následující opatření:

- stavbyvedoucí zajistí odklizení plovoucích předmětů (dřevo, barely, polystyren ...) z místa stavby na jiné, bezpečné místo (mimo koryto vodního toku) do bezpečné výškové úrovně.
- budou neprodleně odvezeny závadné látky (nebezpečné či jedovaté), které by mohly kontaminovat protékající povodeň (nátěrové hmoty , stavební chemie , oleje , nafta , benzín ...).
- budou zabezpečeny nedokončené trubní konstrukce – zásyp trub pro zajištění proti odplavení.
- veškeré stavební mechanismy budou odvezeny na bezpečné místo (mimo koryto vodního toku)
- pracovníci opustí stavbu
- stavbyvedoucí zajistí dozor v místě stavby (z bezpečného místa mimo ohrožení vzdušným proudem vody) po dobu trvání nebezpečí.

Jelikož má vodní tok malé povodí a jsou do něj svedeny dešťové vody z okolních zpevněných ploch – hrozí zde „bleskové povodně“ – kulminace povodně po přívalové srážce bude do cca hodiny – v prostoru koryta vodního toku budou mimo pracovní dobu dodržovány výše zmíněné opatření (mimo dozoru).

Za dodržení bezpečnostních opatření bude zodpovídat stavbyvedoucí zhotovitele stavby.